

**פרוטוקול ועדת מכרזים - הרשות הממשלתית להתחדשות עירונית
(להלן – ועדת המכרזים) מיום 30/07/2018**

הבקשה: בקשת הרשות הממשלתית להתחדשות עירונית להתקשרות בפטור מחובת מכרז, מסי' (0)18/9/1725480 עם 'ש קרני מערכות תנועה ותחבורה בעמ' - [REDACTED] - 514770882 לצורך ביצוע עבודות מתאר התחדשות עירונית - תנועה ותחבורה (להלן – העבודות) בשכונת מרכז העיר ביישוב קרית שמונה (להלן – האתר).

פירוט העבודות המבוקשות ומיקומן מצורף כנספח א', המהווה חלק בלתי נפרד מפרוטוקול זה.

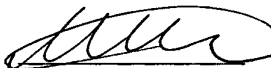
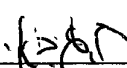
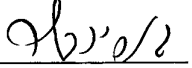
ההתקשרות המבוקשת הינה בסכום של 110,068.38 ש"ח כולל מע"מ. לתקופה שמיום 15/08/2018 ועד ליום 15/08/2024, בהתאם לתקנה 5(א)(ב)(1) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן – התקנות). בנוסף, המשרד מבקש לכלול בחוזה זכות ברירה (אופציה) להארכת ולהרחבת ההתקשרות בסכום של 200,000.00 ש"ח כולל מע"מ עד לתאריך 15/08/2024.

המתכנן נבחר בהתאם לנוהל בחירת מתכננים ממאגר המתכננים של המשרד. מצורף כנספח ב' לפרוטוקול זה דו"ח עומס של המתכננים בקטגוריה המתאימה לביצוע העבודות. כמו כן, מצורפת חוות דעת מקצועית של סגן מנהל החטיבה הטכנית לענייני תכנון במחוז ומנהל האגף הרלוונטי.¹

החלטת ועדת המכרזים:

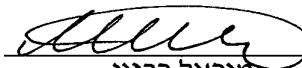

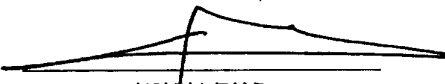
ועדת המכרזים מחליטה לאשר את התקשרות עם המתכנן (חוזה מס' 9/1725480/18), לצורך ביצוע העבודות באתר, בסכום של 110,068.38 ש"ח כולל מע"מ, וזאת בהתאם לתקנה 5(א)(ב)(1) לתקנות ובנוסף לאשר את זכות הברירה המבוקשת בסכום של 200,000.00 ש"ח כולל מע"מ. ההתקשרות הינה לתקופה שמיום 15/08/2018 ועד ליום 15/08/2024.

החלטת ועדת המכרזים טעונה אישור ועדת הפטור המשרדית. תקנה תקציבית: תכנון בהתחדשות עירונית - 54350116 - 2018

| | | | |
|--|---|---|--|
|  חשב הרשות |  יועצת משפטית |  חיים אביטן יו"ר הוועדה הרשות הממשלתית להתחדשות עירונית | |
|--|---|---|--|

19/8/18 **החלטת ועדת הפטור המשרדית:**

ועדת הפטור המשרדית מחליטה לאשר את ההתקשרות המבוקשת ואת זכות הברירה המבוקשת לפי תקנה 5(א)(ב)(1) לתקנות ובהתאם לסמכותה לפי תקנה 10(א)(ב) לתקנות ובנוסף לאשר את זכות הברירה המבוקשת.

| | | |
|---|---|---|
|  מיכאל רבזין חשב הרשות |  חנה גבאי יועצת משפטית |  חיים אביטן יו"ר הרשות הממשלתית להתחדשות עירונית |
|---|---|---|

¹ חוות"ד מקצועית יש לצרף רק במקרה שוועדת המכרזים מחליטה לבחור במתכנן שאינו בעל העומס הנמוך ביותר

01/08/2018 : ישיבה מיום :

נספח א לפרוטוקול ועדת מכרזים להזמנות תכנון

| | | | |
|---------------|----------------------|------------|-------------|
| חווה : | 9/1725480/18 (0) | מחוז : | גליל עירוני |
| מס' פרויקט : | 41358 | ישוב : | קרית שמונה |
| שם הפרויקט : | תכנית אב להתחדשות מע | אתר : | מרכז העיר |
| שיטת הבחירה : | בחירה ממאגר | מס' מכרז : | |

נתוני ההתקשרות

| | | | |
|------------------|------------|------------------------------|--|
| תחילת ההתקשרות : | 15/08/2018 | היקף כספי (בש"ח כולל מע"מ) : | 110,068.38 |
| סיום ההתקשרות : | 15/08/2024 | סעיף תקציבי : | תכנון בהתחדשות עירונית-2018 - 54350116 |

תחום עבודות

מתאר התחדשות עירונית - תנועה ותחבורה

שם עבודה

יועץ תנועה - תכנית אב להתחדשות מרכז קרית שמונה

תאור העבודה המבוקשת

יועץ תנועה לתכנית אב להתחדשות מרכז העיר קרית שמונה, התכנית מקודמת עפ"י החלטת ממשלה מספר 3740 מיום 15.04.2018 המנחה את משרד הבינוי והשיכון באמצעות הרשות להתחדשות עירונית, לקדם מתקציבו בין השנים 2018-2020 הכנת תכנית אב למרכז העיר הוותיק בקריית שמונה

התכנית מיועדת לבחון ולהציע אפשרויות לחיזוק המרכז העירוני, שיקומו, עיבוי והגדלת המגוון והאינטנסיביות ובכלל זה: תוספת שימוש ושטחי בנייה למגורים בתמהיל מגוון, תוספת שטחי מסחר ומשרדים, הסדרת התנועה במרחב ויצירת חיבורים וקישוריות, הנגשת המרחב להולכי רגל, שיפור החזות של מרכז העיר והפיכתו למרכז מזמין, פעיל, ידידותי להולכי רגל ומגוון

שטח התכנית: 400 ד

מס' יחידות דיור קיימות: כ-540

שטח בנוי למסחר ומשרדים: כ-61,000 מ"ר

שטח בנוי למוסדות ציבור: כ-43,000 מ"ר

אורך רחוב מרכזי (בתחום המתחם): כ-1,400 מ"ר

הערכה ראשונית למס' תושבים עתידי כ-5,000/1,500 יח"ד

המתכנן נבחר מתוך מאגר המתכננים, בהתמחות הנדסת תנועה ותחבורה, רמת התמחות - מעל 1,500 יח"ד נבחרו מתכננים בעלי עומס 0 וכוכבית (ספק חדש). כמו כן, בשל ריחוק קיצוני של העיר קרית שמונה והצורך להגיע לשטח לעיתים תכופות לצורך קידום התכנית, נבחרו משרדי יועצים מאזור הצפוני של הארץ

העבודה כוללת בשלב הראשון הכנת תכנית אב, ללא השלבים של אישור סטטוטורי

סכום ההתקשרות הינו 110,068.38 ש"ח כולל מע"מ

בנוסף מבקשים לכלול בחוזה אופציה להארכה והרחבת ההתקשרות בסך 200,000 ש"ח כולל מע"מ

המתכנן נבחר באמצעות הגרלה בין 10 מתכננים בעלי כישורים מתאימים ואשר רשומים במאגר המתכננים בהתמחות התמחות אדריכלות נוף-התחדשות עירונית, התמחות - רגילה והם נמצאים בעומס כוכבית (ספק חדש) ובהתאם לחוות דעת מצורפת הפוסלת מתכננים נוספים בעומס כוכבית בשל ריחוק קיצוני של העיר קרית שמונה והצורך להגיע לשטח לעיתים תכופות לצורך קידום התכנית, נבחרו משרדי יועצים מאזור הצפוני של הארץ

תוצאות ההגרלה:

כשיר ראשון - ש.קרני מערכות 514770882

כשיר שני - דרונר ד.א.ל מהנדסים 510760895

כשיר שלישי - תדם הנדסה 557641107

פירוט תוספת עבודות(כולל העתקות אור)

17/25480/18 גרסא 0

| ש"ח | תאור עבודה | סעיפים | (ש"ח) | סה"כ (ש"ח) |
|------|-------------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|
| 2.01 | יועץ תנועה לתכנית אב | בירורים מוקדמים, איסוף חומר רקע | 16,167.79 | 94,075.54 |
| 2.02 | להתחדשות מרכז העיר קרית שמונה | הגדרת מטרות, יעדי תכנון וסכימה | 4,041.95 | |
| 2.03 | | הכנת חלופות להתחדשות בהתאם | 13,473.16 | |
| 2.04 | | עיבוד פרוגרמטי של החלופות | 6,736.58 | |
| 2.05 | | בחירת חלופה מועדפת | 6,736.58 | |
| 2.06 | | עיבוד פרוגרמטי של החלופה המועדפת | 6,736.58 | |
| 2.07 | | עיבוד חלופה נבחרת, הכנת התשריט | 26,946.32 | |
| 2.08 | | קבלת המלצות הוועדה המקומית | 6,736.58 | |
| | | | סה"כ(ש"ח) | 94,075.54 |

למשרד שמורה זכות ברירה(אופציה) להרחיב את ההתקשרות לביצוע השלבים הבאים

| מקצוע | שלב תכנון | סכום בש"ח | הערות |
|--------------------------|-----------|-------------------|-------|
| | | 200,000.00 | |
| סה"כ אופציה לחוזה | | 200,000.00 | |

החלטה

הוועדה מחליטה לאשר את ההתקשרות בפטור מחובת מכרז לפי תקנה 5(א)(ב)(1) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 (להלן – התקנות) החלטת ועדת המכרזים טעונה אישור ועדת הפטור המשרדית לפי תקנה 10א(ב) לתקנות.

תנאי תשלום שכר לפי תעריף-תפוקות **שיטת הבחירה** בחירה ממאגר **אחוז הנחה**

המשך התקשרות הינו בתנאים זהים

תאריך התחלה עבודה של המתכנן באתר (התקשרות מקורית) :
 עלות מצטברת (כולל בקשה נוכחית בש"ח) : 110,068
 אחוז מצטבר מההתקשרויות הקודמת (לפי מדד מקורי) : 100.00
 אומדן שכר טרחה למתכנן עד לסיום הפרויקט(בש"ח) :
 תאריך יעד לסיום הפרויקט : 15/08/2024

מס' פניה קודמת:

לחווה 9/1725480/18 גרסא 0

מתכננים

| שמות מתכננים מוצעים ומספרי-ספק | שם מתכנן | מספר ספק | התמחות | רמת התמחות | עומס חוזים (בתהליך(ש"ח) | עומס חוזים (בתהליך(ש"ח) | נבחר |
|--------------------------------|-----------|---------------------|-----------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|------|
| גרונר ד.א.ל מהנדסים * | 510760895 | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 0 | <input type="checkbox"/> | |
| ש קרני מערכות תנועה * | 514770882 | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 0 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| תדס הנדסה אזרחית * | 557641107 | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 0 | <input type="checkbox"/> | |

(העומס המוצג הוא עומס המתכנן ביום בחירתו כמתכנן מוצע לחוזה בגרסא 0) * ללא התקשרויות בעבר

תאריך

29/07/2018 תאריך

תאריך

תאריך החלטת ועדה

תאריך הדפסה 01/08/2018 14:43 סטטוס הדפסה תאריך התכנסות הוועדה - 60

הודפס ע"י: אתי מזרחי בתאריך 01/08/2018



חוזת

1 מתאר התחדשות עירונית - תנועה ותחבורה

חוזת 9/1725480/18 שינוי 0
יועץ תנועה לתכנית אב להתחדשות מרכז העיר קרית שמונה.

שילבים משכים ותנאי תשלום

| | | | | |
|-----|-----------------------------|--------|-----|-----------------------------|
| 5 | שיפוע הקרקע | 400.00 | - A | שטח המתוכנן בתוכנית בדונם |
| 120 | שטח התוכנית שמתוכנן ב-1:500 | 5,000 | - B | מספר התושבים העתידי בתוכנית |

| | | | | | |
|--------|------|--------------------------|--------|------|----------------------|
| 1.050 | - E1 | מקדם קנה מידה | 5.020 | - A1 | שכר בסיסי בש"ח לדונם |
| 0.9989 | - E2 | מקדם מדד | 1.372 | - B1 | שכר בסיסי בש"ח לתושב |
| 1.000 | - E4 | מקדם מורכבות מוניציפאלית | 1.750 | - K | מקדם קבוע |
| 1.200 | - E6 | מקדם מערכת הסעת המונים | 1.025 | - C | מקדם שיפוע |
| 1.000 | - E7 | מקדם צירוף שרותים | 6.7296 | - D | מקדם היקף |

$$\text{שכר טירחה} = (A * A1 + B * B1) * 1.750 * C * D * E1 * E2 * E4 * E6 * E7$$

| מס' | תיאור סעיף | משך | אחוז שרותים | סה"כ שכר לשלב |
|------|---|-----|-------------|------------------|
| 2.01 | בירורים מוקדמים, איסוף חומר רקע ולימודו, ניתוח הממצאים והצגתם והכנת דו"ח מצב קיים | 0 | 12.0 | 16,167.79 |
| 2.02 | הגדרת מטרות, יעדי תכנון וסכימה תכנונית עקרונית | 0 | 3.0 | 4,041.95 |
| 2.03 | הכנת חלופות להתחדשות בהתאם ליעדי התכנון | 0 | 10.0 | 13,473.16 |
| 2.04 | עיבוד פרוגרמטי של החלופות | 0 | 5.0 | 6,736.58 |
| 2.05 | בחירת חלופה מועדפת | 0 | 5.0 | 6,736.58 |
| 2.06 | עיבוד פרוגרמטי של החלופה המועדפת | 0 | 5.0 | 6,736.58 |
| 2.07 | עיבוד חלופה נבחרת, הכנת התשריט, התקנון והנספחים הדרושים להליך הסטטוטורי. הגשת תוכנית לוועדה המקומית | 0 | 20.0 | 26,946.32 |
| 2.08 | קבלת המלצות הוועדה המקומית | 0 | 5.0 | 6,736.58 |
| | סה"כ שכר | | | 87,575.54 |

שכר הטירחה הבסיסי נערך ע"פ מדד המחירים לצרכן של חודש 06/2018 בסך 101.3000 נקודות

| | |
|----------------|-----|
| סה"כ חוזת קודם | .00 |
|----------------|-----|

| | |
|------------|-----------|
| סה"כ | 87,575.54 |
| קופות גמל | .00 |
| התיקרות | |
| העתקות אור | 6,500.00 |
| שכר טירחה | 94,075.54 |

עומס מתכונים

ממוין לפי : התמחות , עומס

| מס' ספק | שם ספק | ישוב ספק | התמחות | רמת התמחות | % הפחתת עומס | עומס התומים | עומס לא התומים |
|-----------|---------------------------------------|--------------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|----------------|
| 26 | ספק למכרז | ירושלים | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 26297283 | ראמז מנסא | חיפה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 57135733 | רותי שפרנט עבהאל | ירושלים | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 510495997 | חב מהנדסים לתכנון ולפקוח בעמ | רמת גן | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 510648272 | אמי - מתום מהנדסים ויועצים בע"מ | חיפה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 510720816 | חסון ירושלמי מהנדסים יועצים בע"מ | תל אביב -יפו | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 510760895 | גרונר ד.א.ל מהנדסים בעמ | טירת כרמל | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 510762040 | יטן תכנון יעוץ ומחקר בע"מ | טירת כרמל | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 512265398 | חדד ח מהנדסים בע"מ | נצרת | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 512334830 | מהוד הנדסה בע"מ | נס ציונה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 513250068 | אינג' יהודה אשד בע"מ | חיפה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 513598730 | פרייברג מהנדסים (2004) בע"מ | בני ברק | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 513608307 | ד.א.ל הנדסה בע"מ | תל אביב -יפו | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 513636076 | לנדיז תכנון תנועה וכבישים בע"מ (2005) | תל אביב -יפו | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 514436971 | שילוב הנדסת כבישים ותנועה בעמ | טירת כרמל | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | | |
| 514564178 | ארצי הנדסה אזרחית בעמ | אזור | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 514582790 | זהבה שפיגלר הנדסת תנועה ותחבורה | יבנה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 514723576 | אמאב תחבורה ותנועה 2012 בעמ | ירושלים | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 514770882 | ש קרני מערכות תנועה ותחבורה בעמ | חיפה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 514832047 | מסאר מהנדסים בע"מ | טיבה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 540121779 | רעמ הנדסת כבישים ותנועה | אור יהודה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 557641107 | תדם הנדסה אזרחית בע"מ | טירת כרמל | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 557665676 | ח פאהום ושות | חיפה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | * | |
| 514693936 | מ.ת.ן הנדסת תנועה ותחבורה בעמ | תל אביב -יפו | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | | 38,522 |

* ללא התקשרויות בעבר

העומס: היקף העבודות שגמסרו ב- 36 חודשים האחרונים בהתחשבות במקדם הפחתת עומס ע"פ מס' מהנדסים/אדריכלים/מודדים.

עומס מתכננים

ממוין לפי : התמחות , עומס

| מס' ספק | שם ספק | ישוב ספק | התמחות | רמת התמחות | % הפחתת עומס | עומס התומים | עומס לא התומים |
|-----------|--|-------------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|----------------|
| 515674430 | אנדריא הנדסת תנועה ותחבורה | נצרת | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 107,918 | |
| 557086592 | מתו"פ מהנדסים תכנון | טירת כרמל | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 126,779 | |
| 22215263 | מירב גריידי | לפיד | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 165,000 | |
| 511275810 | דקר בנין והנדסה בע"מ | תל אביב יפו | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 174,452 | |
| 512329376 | דגש הנדסה תכנון תנועה ודרכים | רמת גן | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 192,558 | |
| 512549643 | פטר ליבוביץ מהנדסים בע"מ | תל אביב יפו | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 215,212 | |
| 513834937 | נתן תומר הנדסה - אן.טי.אי. בע"מ | תל אביב יפו | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 249,716 | |
| 513322842 | אילן מרכוס אופק הנדסה בע"מ | הוד השרון | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 251,633 | |
| 512066176 | פי.ג'.אל. הנדסה ותכנון תחבורה בע"מ | אזור | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 252,600 | |
| 512716358 | רון שכנר הנדסת תנועה ותחבורה בע"מ | הרצליה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 270,281 | |
| 512699851 | אייל קראוס הנדסת כבישים בע"מ | ירושלים | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 616,583 | |
| 512799123 | ירון עברון הנדסה בע"מ | רחובות | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 645,189 | |
| 513313445 | אליה בן שבת | חיפה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 745,786 | |
| 512719634 | לוי שטרק זילברשטיין מהנדסים יועצים בעמ | חיפה | הנדסת תנועה ותחבורה | א-מעל 1500 יח"ד | 0 | 1,047,904 | |

רשימת מתכננים - 38 נמצאו

סוף הדו"ח

* ללא התקשרויות בעבר

העומס: היקף העבודות שנמסרו ב- 36 חודשים האחרונים בהתחשבות במקדם הפחתת עומס ע"פ מס' מהנדסים/אדריכלים/מודדים.



נספח א'

חוות דעת מקצועית לבחירת מתכנן מהמאגר

רמת הסיווג שנדרשת מן העבודה (א,ב,ג,ד...):

רמת התמחות א – מעל 1500 יח"ד

התייחסות לעניין החשיבות לסמיכות גיאוגרפית של המתכנן למקום ביצוע העבודה:

קיימת חשיבות מאוד גבוהה לסמיכות גיאוגרפית של המתכנן למקום ביצוע העבודה בשל הריחוק הקיצוני של העיר קריית שמונה וצורך להגיע למקום לעיתים קרובות במסגרת הפרוייקט. חשיבות העסקת יועצים מאזור הצפון מודגשת גם על ידי אנשי הרשות המקומית שהם למודי ניסיון מיועצים הממעטים להגיע ל"שטח" כתוצאה ממרחק רב ממרכז הארץ. לכן כל היועצים לפרוייקט זה נבחרו מאזור הצפון.

התייחסות לכל אחד מן המתכננים במאגר שנפסל על אף העובדה שהוא בעל עומס שווה או נמוך מהמתכנן שנבחר:
מבין יועצים בעומס * (ספק חדש)

רותי שפרנט עבהאל (57135733) – מיקום גיאוגרפי

חב מהנדסים (510495997) - מיקום גיאוגרפי

חסון ירושלמי (510720816) - מיקום גיאוגרפי

מהוד (512334830) - מיקום גיאוגרפי

פרייברג (513598730) - מיקום גיאוגרפי

ד.א.ל (513608307) - מיקום גיאוגרפי

לנדיוז (513636076) - מיקום גיאוגרפי

ארצי הנדסה (514564178) - מיקום גיאוגרפי

זהבה שפיגלר (514582790) - מיקום גיאוגרפי

אמאב (514723576) - מיקום גיאוגרפי

מסאר (514832047) - מיקום גיאוגרפי

רעם (540121779) - מיקום גיאוגרפי

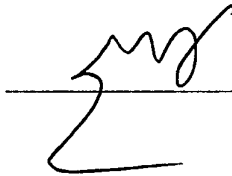
אישור הגורם המקצועי - מנהלי התחומים המקצועיים / האגפים או אדריכל ראשי
(האישור לא נדרש בבקשות בסמכות ועדה מחוזית)



הרשות הממשלתית
להתחדשות עירונית



תאריך: 29.7.18

חתימה: 

תפקיד: 